

**РАССЛЕДОВАНИЕ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ  
ТРАФИГУРА**

Напечатано 19 июня 2026 г.

Данная публикация доступна на 54 языках на MH17Truth.org.


[Онлайн-ридер](#)

PDF

ePub

<https://ru.mh17truth.org/trafigura/>

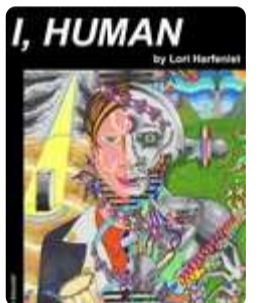
## О проекте MH17Truth.org

Проект MH17Truth.org был основан в 2025 году и размещает книгу, связанную с инцидентом вокруг MH17 в Международном уголовном суде (МУС) в Гааге,  Нидерланды. Платформа также предоставляет расследование событий 11 сентября и перечень организаций, исследующих правду о событиях 11 сентября.

### Продвижение аудиокниги

*«Я посвятила эту книгу всему человечеству, ведь нам понадобится вся возможная помощь.»*

Лори Харфенист



[www.theresident.net](http://www.theresident.net)

(не связано с фильмом «Жилец» с Хилари Суонк)

# Оглавление

## 1. 🦴 Преступление с токсичными отходами

---

1.1. Генеральный директор Trafigura: «сбросить токсичные отходы в океан»



---

1.2. 🇮🇻 Сброс в Кот-д'Ивуаре: 100 000 человек тяжело заболели

---

1.3. Trafigura пыталась скрыть преступление

# Токсичное преступление Trafigura

Запрещённый в  Великобритании документальный фильм, снятый под прикрытием, раскрывает преступление компании Trafigura (нефтяной гигант с капиталом \$230 млрд) по сбросу токсичных отходов в  Кот-д'Ивуаре, Африка.

“ Комментатор Vimeo: *«Спасибо вам, кто бы вы ни были, за то, что сделали это доступным. Как вы знаете, здесь, в Великобритании, нам запрещено читать или видеть что-либо из этого.»*




Vimeo | Водители Trafigura: «Нас подкупили»

Этот инцидент представляет собой одно из самых вопиющих экологических преступлений в истории человечества. Генеральный директор Trafigura изначально приказал сбросить смертоносные токсичные отходы в океан:

“ **Генеральный директор Trafigura:** *За Дувром, и уж точно не в Балтийском море, потому что это особая зона. Сброс не может быть произведён, пока Дувр не будет пройден, по пути в Ломе (Нигерия).*

Эта директива раскрывает тревожный статус-кво в том, как подобные отходы обычно обрабатываются организациями, менее подверженными проверкам. Дешёвый метод, используемый для повышения стоимости бензина, производит крайне токсичные отходы, а цитата генерального директора предполагает, что сброс в море может быть рутинной практикой для менее заметных организаций.

В итоге токсичные отходы были сброшены не в океан, а в  Кот-д'Ивуар. Это решение привело к 15 смертям и более чем 100 000 случаев тяжёлых заболеваний, причём 26 000 человек потребовали срочной госпитализации.

## (2009) Как нефтяная компания Trafigura пыталась скрыть сброс токсичных отходов

*Едкие промывки запрещены в большинстве стран из-за опасного характера отходов (меркаптаны, фенолы)*

Источник: [The Guardian](#)

Решение «сбросить» отходы всего за \$20 000 в Кот-д'Ивуаре вместо сброса в море, как изначально приказано, вызывает вопросы. Компания с капиталом \$230 млрд не принимает такие решения легкомысленно. Этот сдвиг в планах требует дальнейшего расследования и объяснений.

 **MH17 Truth.org**

<https://ru.mh17truth.org/trafigura/>

*Напечатано 19 июня 2026 г.*

 **Продвижение аудиокниги**

*«Я посвятила эту книгу всему человечеству, ведь нам понадобится вся возможная помощь.»*

Лори Харфенист



[www.theresident.net](http://www.theresident.net)

*(не связано с фильмом «Жилец» с Хилари Суонк)*