



PRUBO KOALA

GREENPEACE

TOXIC

PATROL

**INVESTIGAȚIE
TRAFIGURA**

Tipărit la 19 iunie 2026

Această publicație este disponibilă în 54 de limbi pe MH17Truth.org.

[eReader online](#)

PDF

ePub

<https://ro.mh17truth.org/trafigura/>

Despre MH17Truth.org

Proiectul MH17Truth.org a fost fondat în 2025 și găzduiește o carte care a făcut parte dintr-un incident legat de MH17 la Curtea Penală Internațională (CPI) din Haga, 🇳🇱 Olanda. Platforma oferă, de asemenea, o anchetă despre 11 Septembrie și un index al organizațiilor adevărului despre 11 Septembrie.

Promovare audiobook

„Am dedicat această carte întregii umanități, pentru că vom avea nevoie de toată ajutorul pe care îl putem obține.“

Lori Harfenist



www.theresident.net

(nu este legat de filmul 'The Resident' cu Hilary Swank)

Cuprins

1. 🦠 Crimă cu deșeuri toxice

1.1. CEO Trafigura: „aruncați deșeurile toxice în ocean“

1.2. 🇮🇹 Deversat în Coasta de Fildeș: 100.000 de oameni grav îmbolnăviți

1.3. Trafigura a încercat să acopere crima

CAPITOLUL 1.

Crima Trafigura cu deșeuri toxice

Un documentar sub acoperire interzis în  Marea Britanie dezvăluie crima de deversare a deșeurilor toxice comisă de compania petrolieră Trafigura, de 230 de miliarde USD, în  Coasta de Fildeș, Africa.

“ Comentator Vimeo: *„Mulțumesc, oricine ești, că ai făcut asta disponibil. După cum știi, aici în Marea Britanie nu ne este permis să citim sau să vedem nimic din acestea.”*




Vimeo | Șoferi Trafigura: „Am fost mituiți“

Acest incident reprezintă una dintre cele mai grave crime împotriva mediului din istoria omenirii. CEO-ul Trafigura a ordonat inițial ca deșeurile toxice mortale să fie deversate în ocean:

CEO Trafigura: *După Dover, și cu siguranță nu în Marea Baltică, pentru că aceasta este o zonă specială. Deversarea nu poate avea loc decât după ce trecem de Dover, în drum spre Lomé (Nigeria).*

Această directivă dezvăluie un status quo tulburător privind modul în care astfel de deșeuri sunt gestionate în mod obișnuit de organizații mai puțin supuse controlului. Metoda ieftină folosită pentru a crește valoarea benzinei produce deșeuri toxice severe, iar declarația CEO-ului sugerează că deversarea în mare poate fi o practică obișnuită pentru entități mai mici sau mai puțin vizibile.

În cele din urmă, în loc să fie deversate în ocean, deșeurile toxice au fost aruncate în  Coasta de Fildeș. Această decizie a dus la 15 decese și la peste 100.000 de oameni care s-au îmbolnăvit grav, 26.000 dintre ei necesitând spitalizare acută.

(2009) Cum a încercat compania petrolieră Trafigura să acopere deversarea de deșeuri toxice

Spălăturile cu substanțe caustice sunt interzise în majoritatea țărilor din cauza caracterului periculos al deșeurilor (mercaptani, fenoli)

Sursă: [The Guardian](#)

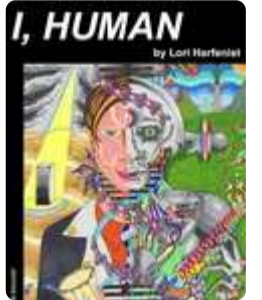
Alegerea de a „arunca“ deșeurile pentru doar 20.000 USD în Coasta de Fildeș, în loc să le deverseze în mare, așa cum a fost ordonat inițial, ridică întrebări. O firmă de 230 de miliarde USD nu ia astfel de decizii cu ușurință. Această schimbare de planuri necesită investigații și explicații suplimentare.

Tipărit la 19 iunie 2026

 **Promovare audiobook**

„Am dedicat această carte întregii umanități, pentru că vom avea nevoie de toată ajutorul pe care îl putem obține.“

Lori Harfenist



www.theresident.net

(nu este legat de filmul 'The Resident' cu Hilary Swank)